

# LVMX

## classics

POWERED BY ADMV E.V.

Classic Motocross Wettbewerbe dienen in erster Linie dem Erhalt und der Pflege des technischen Kulturgutes von historischen Motocross Maschinen vor 1996.

### Ausführungsbestimmungen zur

### Ausschreibung LVMX Classic Motocross 2021

Die LVMX schreibt für 2021 eine gemeinsame Meisterschaft für MV, Berlin, Brandenburg, Sachsen, Sachsen – Anhalt, Niedersachsen, Schleswig/Holstein und Thüringen im Classic-Motocross aus. Die Veranstaltungen haben den Status Lizenzfreier Breitensport, Grundlage für die jeweiligen Veranstaltungen ist das Motorsportreglement des ADMV und die Ausschreibung für Breitensport.

#### 1. Teilnehmer

Einschreibe berechtigt sind Fahrer ab 16 Jahre, die einem ADMV, ADAC, DMV, AvD oder ACV Ortsclub in MV, Berlin, Brandenburg, Schleswig/Holstein, Niedersachsen, Sachsen, Sachsen –Anhalt und Thüringen angehören.

**Jeder Fahrer muss eine Unfallversicherung nachweisen. Fahrer können mit der ADMV-Sportfahrermemberschaft die Jahresunfallversicherung erwerben; ergänzend wird die Tagesunfallversicherung durch den jeweiligen Veranstalter vor Ort angeboten.**

#### 2. Einschreibung

Die Teilnehmer der Meisterschaft schreiben sich vom **04.01.2021** zum **15.03.2021** unter Motocross LVMX-classic via [www.vorstart.de](http://www.vorstart.de) oder per E-Mail an Rolf Schöpfel [schoepfel@imails.de](mailto:schoepfel@imails.de) ein.

Die Einschreibegebühr beträgt **20 €**

Für Fahrer aller Rennklassen deren Alter 70+ beträgt, ist die Einschreibung kostenlos!

Die Einschreibegebühr von 20 € ist auf das Konto des ADMV e.V.

**(Achtung! Die Einschreibungen aus 2020 werden mit in die Saison 2021 übernommen, heißt alle Fahrer die 2020 eingeschrieben waren und die Einschreibegebühr bezahlt haben benötigen keine neue Einschreibung)**

Sparkasse Oder-Spree

IBAN: DE11 1705 5050 3135 0794 80

Verwendungszweck „MXC + Namen + Rennklasse + Wunschstartnummer“  
zu überweisen.

#### 3. Nennung:

Das Nenngeld beträgt 30 €.

**Hinweis zum Nenngeld:**

Die Festlegung der Nenngelddür obliegt allein dem Veranstalter und kann daher von dem genannten Betrag abweichen.

Die Nennung bitte bis 14 Tage vor dem Renntermin an den **Veranstalter unter Angabe der Rennklasse** senden.

Nennung kann über [www.vorstart.de](http://www.vorstart.de) erfolgen oder per Brief an den Veranstalter.

Wir empfehlen, dass sich alle Teilnehmer bei **Vorstart** als Fahrer registrieren lassen.

#### 4. Klasseneinteilung

**Klasse 1. Classic**

- Luftgekühlte 2 Takt Motorräder der Baujahre 1965-1974 sowie Luftgekühlte 4 Takt Motorräder der Baujahre 1965-1976 und ältere Baujahre
- 2 Stoßdämpfer ohne Gelenkmechanismus
- Trommelbremse vorne und hinten
- Federweg hinten 130mm, Federweg vorne max. 180mm  
Durchmesser Gabelholme max. 35mm bis Bj.1974  
Durchmesser Gabelholme max. 36mm ab Bj. 1975 4 Takt Motorräder
- z.B. AWO /Simson, ESO, Jawa, BSA, CZ , MZ , Bultaco, Honda, XT älterer Bj.

**Klasse 2. Twinshock**

- Motorräder der Baujahre 1974 - 1984
- Luftgekühlte Motorräder 2Takt und 4Takt
- 2 Stoßdämpfer ohne Gelenkmechanismus
- Stoßdämpfer ohne Gelenkmechanismus mit Cantilever-Fahrwerk
- Trommelbremse vorne und hinten
- Keine Upside Down Gabel erlaubt
- Durchmesser Gabelholme max. 43mm
- z. B. Maico, KTM, CZ 513 /514, MZ, Honda, Yamaha /XT500 / XT 550 /TT500

**Klasse 3. EVO**

- Motorräder der Baujahre 1984 – 1990
- Wasser und Luftgekühlte Motorräder
- Zentral Federbein oder Motorräder mit Umlenkmechanismus
- Serienmäßige Gabeln entsprechend des Baujahres sind zu verwenden

**Klasse 4. Super-EVO**

- Motorräder ab Baujahr 1991 – 1996
- Wasser und Luftgekühlte Motorräder
- Zentral Federbein oder Motorräder mit Umlenkmechanismus
- Serienmäßige Gabeln entsprechend des Baujahres sind zu verwenden

Die Motorräder sollen möglichst im Originalzustand sein. Es dürfen keine maßgeblichen Veränderungen, die zu einer Wettbewerbsbevorzugung führen, vorgenommen werden.

**Ausnahmen:**

Aus Sicherheitsgründen sind Klappfußrasten und Lenkerstrebenpolster vorgeschrieben.

Ein wirksamer Auspuffschalldämpfer ist zu montieren.

Das vordere Kettenritzel ist abzudecken.

Ein Motorradtausch ist wegen der hohen Defektquote erlaubt, Doppelstart möglich, wenn der Zeitplan es zulässt.

### **5.Wertung:**

Tageswertung bei Motocross-Veranstaltungen

Classic	1. – 3. Platz	bis 20 Fahrer
Twinschock	1. – 3. Platz	bis 20 Fahrer
EVO	1. – 3. Platz	bis 20 Fahrer
Super EVO	1.Platz	bis 20 Fahrer (Änderungen nach Teilnehmeranzahl möglich)

In Wertung kommen alle Fahrer die gestartet sind und 70 % der Renndistanz absolviert haben!

Fahrer die gestartet sind, aber die 70% der Renndistanz nicht erreicht haben, erhalten 5 Wertungspunkte.

Aus den einzelnen Tagesergebnissen werden die Meisterschaftspunkte hochgerechnet.

Ab der 20.Platzierung in der jeweiligen Rennklasse erhält jeder Fahrer 5 Wertungspunkte

Fahrtzeiten:	Training	2 x 15 min	in Ausnahmefällen 2 x 10 min
	Rennen	2 x 15 min + 2 Runden	

Ab der 6. Wertungsveranstaltung gibt es einen Streichlauf.

### **Jahresendwertung:**

**Die Ermittlung zur Jahreswertung erfolgt Analog der eingefahrenen Punktestände je Rennen, abzüglich des Streichlaufes.**

Klasse 1 Classic	Trennung bis 59 Jahre/über 60 Jahre
Klasse 2 Twinschock	Trennung bis 49 Jahre/bis 59 Jahre/über 60 Jahre
Klasse 3 EVO	Trennung bis 45 Jahre/bis 59 Jahre/über 60 Jahre
Klasse 4 Super EVO	Keine Trennung (Änderungen möglich nach Teilnehmeranzahl)

### **Ergebnisse / Termine / Infos:**

Unter dieser Webseite [www.motocross-classiccup.de](http://www.motocross-classiccup.de) wird über Renntermine, Ergebnisse und Aktuelles informiert.

Ansprechpartner dieser Ausschreibung: Das Präsidium und Gremium der LVMX-Masters  
sowie für Niedersachsen/Schleswig-Holstein: Siegfried Völker, Hombosteler Str.37,  
29308 Winsen/Aller Tel.0179/9119349

Technik: Jan Völkner  
E-Mail: info@jvoelkner.de

Einschreibung/Auswertung: Rolf Schöpfel Tel. +49 176/70236022  
E-Mail: schoepfel@imails.de

Die Ausführungsbestimmungen zur Ausschreibung LVMX Classics wurde am 14.12.2020 unter Beteiligung folgender Sportfreunde: Herbert Mussehl, Dirk Stannek, Rolf Schöpfel, Siegfried Völker, Peter Möhring und Erik Mussehl erarbeitet und für die Saison 2021 festgelegt.