

LVMX

classics

POWERED BY ADMV E.V.

Classic Motocross Wettbewerbe dienen in erster Linie dem Erhalt und der Pflege des technischen Kulturgutes von historischen Motocross Maschinen vor 1996.

Ausführungsbestimmungen zum

LVMX Classic Motocross Cup 2025

Die LVMX schreibt für 2025 eine gemeinsame Meisterschaft für MV, Berlin, Brandenburg, Sachsen, Sachsen – Anhalt, Niedersachsen, Schleswig/Holstein und Thüringen im Classic-Motocross aus. Die Veranstaltungen haben den Status Lizenzfreier Breitensport, Grundlage für die jeweiligen Veranstaltungen ist das Motorsportreglement des ADMV und die Ausschreibung für Breitensport.

Teilnehmer

Einschreibeberechtigt sind Fahrer ab 16 Jahre, die einem ADMV, ADAC, DMV, AvD oder ACV Ortsclubs in MV, Berlin, Brandenburg, Schleswig/Holstein, Niedersachsen, Sachsen, Sachsen –Anhalt und Thüringen angehören.

Jeder Fahrer muss eine Unfallversicherung nachweisen. Fahrer können mit der ADMV-Sportfahrermitgliedschaft die Jahresunfallversicherung erwerben; ergänzend wird die Tagesunfallversicherung durch den jeweiligen Veranstalter vor Ort angeboten. Es kann auch eine Race Card Tagesversicherung vom DMSB zum Einsatz kommen.

1. Einschreibung

Die Teilnehmer der Meisterschaft schreiben sich vom **02.01.2025** bis zum **09.03.2025** unter Motocross LVMX-Classics via www.vorstart.de oder per E-Mail an Rolf Schöpfel schoepfel@imails.de ein.

Die vorhandenen aktiven Fahrerstartnummern aus 2024 behalten ihre Gültigkeit bis zum Ende der Einschreibefrist 09.03.2025.

Die Einschreibgebühr beträgt **25 € und + 10€ für jede weitere Rennklasse**

Für Fahrer aller Rennklassen deren Alter 70+ beträgt, ist die Einschreibung kostenlos!

Die Einschreibgebühr ist bis zum 09.03.2025 auf das Konto

Berliner Sparkasse Konto Nr.: --- IBAN: DE 48 1005 0000 2944 0356 17 --- mit dem

Verwendungszweck „LVMX Classics + Namen + Rennklasse + Wunschstartnummer“

zu überweisen.

2. Nennung:

Das Nenngeld beträgt **40 €**.

Hinweis zum Nenngeld:

Die Festlegung der Nenngelddür obliegt allein dem Veranstalter und kann daher von dem genannten Betrag abweichen.

Die Nennung bitte bis 14 Tage vor dem Renntermin an den **Veranstalter unter Angabe der Rennklasse** senden.

Nennung kann über www.vorstart.de erfolgen oder per Brief an den Veranstalter.

Wir empfehlen, dass sich alle Teilnehmer bei **Vorstart** als Fahrer registrieren lassen.

3. Klasseneinteilung

Klasse 1

Classic

- Luftgekühlte 2 Takt Motorräder der Baujahre 1965-1974 sowie Luftgekühlte 4 Takt Motorräder der Baujahre 1965-1976 und ältere Baujahre
- 2 Stoßdämpfer ohne Gelenkmechanismus
- Trommelbremse vorne und hinten
- Federweg hinten 130mm, Federweg vorne max. 180mm
Durchmesser Gabelholme max. 35mm bis Bj.1974
Durchmesser Gabelholme max. 36mm ab Bj. 1975 4 Takt Motorräder
- z.B. AWO /Simson, ESO, Jawa, BSA, CZ, MZ, Bultaco, Honda, XT älterer Bj.

Klasse 2

Twinschock

- Motorräder der Baujahre 1984
- Luftgekühlte Motorräder 2Takt
- 2 Stoßdämpfer ohne Gelenkmechanismus
- Stoßdämpfer ohne Gelenkmechanismus mit Cantilever-Fahrwerk
- Trommelbremse vorne und hinten
- Keine Upside Down Gabel erlaubt
- Durchmesser Gabelholme max. 43mm
- z. B. Maico, KTM, CZ 513 /514, MZ, Honda, Yamaha /XT500 / XT 550 /TT500

Klasse 2.1

- **Neu in der Twinschock Klasse**
- **4-Takt Motorräder bis 1991 nur Luftgekühlt und konventioneller Gabel ohne Scheibenbremsen. z.B. Suzuki 500, Honda XL , Yamaha XT, KTM Rotax, und Eigenbauten.**

Klasse 3

EVO

- Motorräder der Baujahre 1984 – 1990
- Wasser und Luftgekühlte Motorräder
- Zentral Federbein oder Motorräder mit Umlenkmechanismus
- Serienmäßige Gabeln entsprechend des Baujahres sind zu verwenden

Klasse 4

Super-EVO

- Motorräder ab Baujahr 1991 – 1996
- Wasser und Luftgekühlte Motorräder
- Zentral Federbein oder Motorräder mit Umlenkmechanismus
- Serienmäßige Gabeln entsprechend des Baujahres sind zu verwenden

Die Wettbewerbsmotoräder sollen möglichst im Originalzustand sein. Es dürfen keine maßgeblichen Veränderungen, die zu einer Wettbewerbsbevorteilung führen, vorgenommen werden.

Ausnahmen:

Aus Sicherheitsgründen sind Klappfußrasten und Lenkerstrebenpolster vorgeschrieben.

Ein wirksamer Auspuffschalldämpfer ist zu montieren.

Das vordere Kettenritzel ist abzudecken.

Ein Motorradtausch ist wegen der hohen Defektquote erlaubt, Doppelstart möglich, wenn der Zeitplan es zulässt.

4.Wertung:

Tageswertung bei Motocross-Veranstaltungen

KL.1 Classic 1. – 3. Platz bis 20 Fahrer (Änderungen nach Teiln.Anzahl möglich)

KL.2 Twinshock + Kl.2.1 4 Takt 1. – 3. Platz bis 20 Fahrer (Änderungen nach Teiln.Anzahl möglich)

KL.3 EVO 1. – 3. Platz bis 20 Fahrer (Änderungen nach Teiln.Anzahl möglich)

Kl.4 Super EVO 1. – 3. Platz bis 20 Fahrer (Änderungen nach Teiln.Anzahl möglich)

Punkte System der Wertung:

1.Platz 25 Punkte;2.Platz 22 Punkte;3.Platz 20 Punkte; 4. Platz 18 Punkte; 5.Platz 16 Punkte

6.Platz 15 Punkte dann in Einer Schritte abwärts bis 19.Platz 2 Punkte.

Ab dem 20.Platz erhält jeder Fahrer der in die Wertung kommt 1 Punkt.

Fahrtzeiten:	Training	2 x 15 min
	Rennen	2 x 15 min + 1 Runden in Ausnahmefällen 2 x 12 min +1 Runde

Ab der 6. Wertungsveranstaltung gibt es eine Streichveranstaltung.

Ab der 9. Wertungsveranstaltung gibt es eine weitere Streichveranstaltung.

Hier werden die Veranstaltungen mit der niedrigsten Punktezahl abgezogen.

5.Jahresendwertung:

Die Ermittlung zur Jahreswertung erfolgt Analog der eingefahrenen Punktestände je Rennen, abzüglich der Streichveranstaltungen.

Klasse 1 Classic	Trennung bis 60 Jahre/über 60 Jahre(Änderung mögl. nach Teilnehmeranzahl)
Klasse 2 Twinshock	Trennung bis 50 Jahre/über 50 Jahre(Änderung mögl. nach Teilnehmeranzahl)
Klasse 2.1 4 Takt	Trennung bis 50 Jahre/über 50 Jahre(Änderung mögl. Nach Teilnehmeranzahl)
Klasse 3 EVO	Trennung bis 50 Jahre/über 50 Jahre(Änderung mögl. nach Teilnehmeranzahl)
Klasse 4 Super EVO	Trennung bis 50 Jahre/über 50 Jahre(Änderung mögl. nach Teilnehmeranzahl)

In Wertung kommen alle Fahrer die in den Wertungsrennen von der Zeitnahme erfasst wurden!

Aus den einzelnen Tagesergebnissen werden die Meisterschaftspunkte hochgerechnet.

Das LVMX Classics Team behält sich vor, Pokale/Würdigungen zur Jahresendwertung nur an Teilnehmer der Jahresabschlussveranstaltung auszugeben. -Ausnahmen eingeschlossen -

Ergebnisse / Termine / Infos:

Unter dieser Webseite www.motocross-classiccup.de wird über Renntermine, Ergebnisse und Aktuelles informiert.

6. Haftungsverzicht:

Mit der Einschreibung zum LVMX Classic Cup 2025 erklären die eingeschriebenen Teilnehmer und bei minderjährigen Teilnehmern deren Erziehungsberechtigten ihren Haftungsverzicht gegenüber den verantwortlichen Personen des LVMX Classics Cup und deren übrigen Personen die bei der Organisation und Hilfestellung der Veranstaltungen zum Classic Cup tätig sind.

Ansprechpartner dieser Ausschreibung: Das Präsidium und Gremium der LVMX-Masters

sowie für Niedersachsen/Schleswig-Holstein: Siegfried Völker, Am Sandkamp 30,
29308 Winsen/Aller Tel.+49 160/ 99323457
E-Mail: siggi1258@web.de

Ausschreibung /Technik: Dirk Stannek Tel.+49 162/9391155
E-Mail: zstannek@hotmail.com

Einschreibung/Auswertung: Rolf Schöpfel Tel. +49 176/70236022
E-Mail: schoepfel@imails.de

Der Inhalt der Ausführungsbestimmungen zur Ausschreibung LVMX Classics wurde am 16.11.2024 unter Beteiligung folgender Sportfreunde: Dirk Stannek, Rolf Schöpfel, Siegfried Völker, erarbeitet und für die Saison 2025 festgelegt.